

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro - SBBE

Referência: 2024

Belém/PA

2025

Sumário

INTRODUÇÃO	2
OBJETIVO	5
REGISTRO DAS RECLAMAÇÕES	5
COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA).....	6
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERÓDROMO (PZR).....	7
ANEXOS	8
ANEXO 01 - Ata da CGRA do Primeiro semestre de 2024	9

INTRODUÇÃO

O ruído aeronáutico é um dos impactos ambientais que precisam ser acompanhados de modo a ser mitigado e gerenciado pelo responsável do aeródromo. De acordo com a RBAC 161, o ruído aeronáutico é oriundo das atividades operacionais das aeronaves, como pousos, decolagens, aproximações, subidas e testes de motores. Para auxiliar na gestão, existem algumas ferramentas como a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) e o Plano de Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR).

O Aeroporto Internacional de Belém, está localizado nas coordenadas latitude 1° 23' 07,93" Sul e longitude 48° 28' 14,34" Oeste, no município de mesmo nome, bairro Val-de-Cans, distante aproximadamente 12 km do centro. O aeroporto (**Figura 01**) é coordenado pela NOA – Novo Norte Aeroportos S.A., sua área patrimonial possui 6.319 milhões de metros quadrados (613.900 ha), contendo duas pistas de pouso e decolagem em sua área operacional. Está localizado em uma região atualmente composta por construções residenciais, as quais tornam o trabalho de mitigação do impacto do ruído aeronáutico ainda mais necessário.

A geração do ruído depende das movimentações operacionais e demais atividades do aeródromo, das características do terreno e das barreiras naturais. O aeroporto conta com fragmentos florestais e corpos d'água que ajudam a reduzir o impacto. As aeronaves mais frequentes são modernas e menos ruidosas: Boeing 737, 767, Embraer 195, A-320, A-321 e Caravan 208.

Figura 01: Mapa da localização e área patrimonial do Aeroporto Internacional de Belém (SBBE)



Os dados sobre as operações realizadas no Aeroporto Internacional de Belém a partir do dia 01 de Janeiro de 2024, até o dia 31 de Dezembro de 2024, podem ser visualizados na tabela abaixo:

Discriminação	Pouso + Decolagem 2024
Transporte Regular Doméstico e Internacional	53.191

OBJETIVO

Apresentar ações realizadas no ano de 2024 relacionadas ao ruído aeronáutico, bem como compilar as informações contidas no Plano de Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) e os assuntos tratados na Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos (CGRA), incluindo estatísticas de reclamações, locais de incômodo, entre outros.

REGISTRO DAS RECLAMAÇÕES

Durante o ano de 2024, não foram registradas manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico nos canais oficiais de atendimento ao público do Aeroporto Internacional de Belém.

Em relação às ouvidorias dos municípios de Belém e Ananindeua, não foi possível confirmar a existência de registros, uma vez que as secretarias responsáveis não retornaram aos contatos realizados pela equipe de meio ambiente.

A ausência de registros pode estar associada à baixa percepção de incômodo sonoro pela comunidade do entorno.

O canal da ouvidoria institucional (www.aeroportodebelem.com.br > Ouvidoria) permaneceu disponível durante todo o ano.

Figura 02: Cartaz de divulgação do canal de reclamações sobre o ruído aeronáutico.



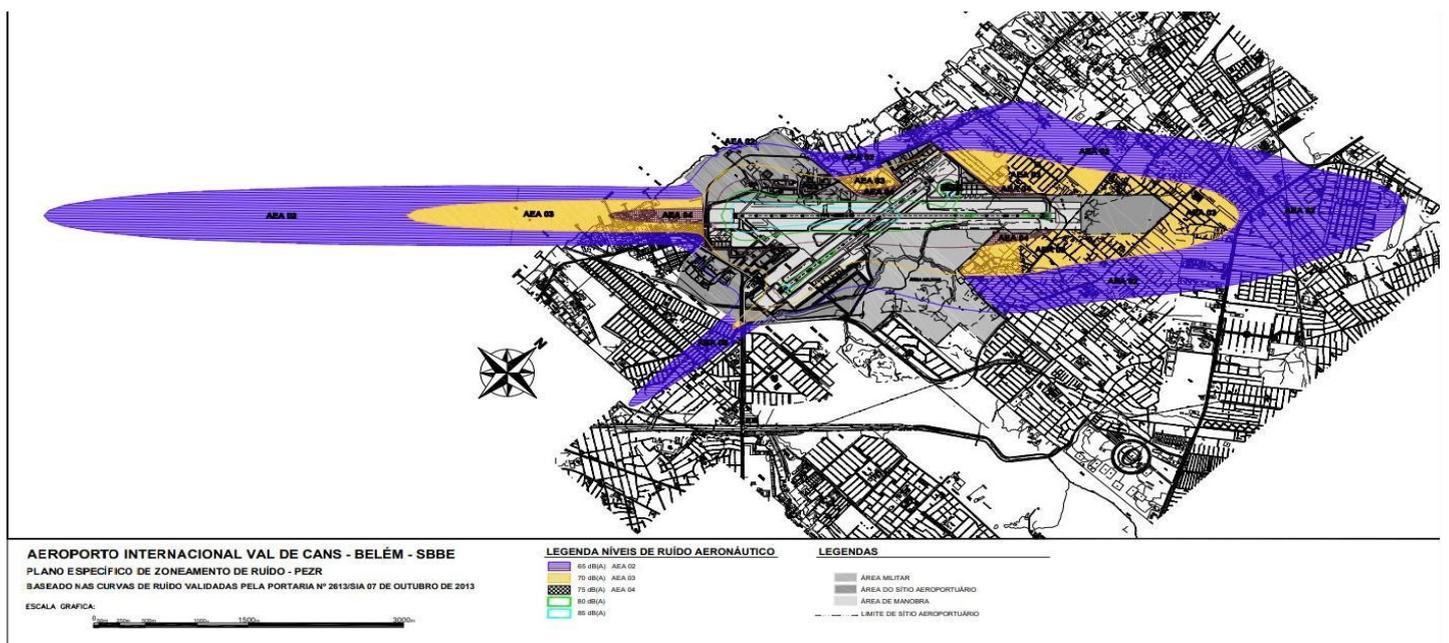
Figura 03: Disposição do cartaz de divulgação do canal de reclamações sobre o ruído aeronáutico.



COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)

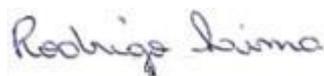
Em junho de 2024 ocorreu a segunda reunião da CGRA. Para a reunião, foram convidados membros da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SEMMA), Secretaria Municipal de Urbanismo (SeUrb), as coordenações de operações, SGSO, AVSEC e meio ambiente, bem como o superintendente do aeroporto. Ressalta-se que não houve presença de um representante da SEMMA. No **Anexo 01** está a Ata com registro das pautas tratadas na reunião.

Figura 04: Curvas de ruído do Aeroporto Internacional de Belém, disponível no Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo (PZR).



PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERÓDROMO (PZR)

O Plano de Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), segue as orientações da RBAC 161, com a aprovação da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 2017. As curvas de ruídos estão inseridas no PZR, as quais representam geograficamente as áreas de impacto do ruído aeronáutico das operações deste aeroporto. Visando manter a conformidade com as diretrizes da RBAC nº 161, o serviço de monitoramento de ruído aeronáutico foi contratado pela NOA no segundo semestre de 2024 e está atualmente em fase de execução. Os dados obtidos por meio desse monitoramento subsidiarão a análise técnica da CGRA, prevista para ocorrer ao longo de 2025, a fim de verificar a necessidade de atualização do PZRA.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Rodrigo Lima'.

Rodrigo Garcia de Barros Lima
Superintendente do Aeroporto Internacional de Belém

A handwritten signature in blue ink that reads 'Ana Beatriz Mendes Amaral Ramos'.

Ana Beatriz Mendes Amaral Ramos
Coordenadora de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional de Belém

ANEXOS

ANEXO 01 - Ata da CGRA do Primeiro semestre de 2024



ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO - CGRA – 2024.1

Belém/PA, 07 de Junho de 2024

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) para apresentação dos dados preliminares do monitoramento de ruído e avaliação do Plano de Zoneamento de Ruído.

Pautas:

1. Abertura da reunião e apresentação dos participantes
2. Objetivo da CGRA
3. Análise de manifestações/reclamações recebidas
4. Avaliação da necessidade de atualização do PEZR
5. Planejamento das ações de divulgação e comunicação com a comunidade local e do entorno

Participantes:

Rodrigo Garcia - Superintendente do Aeroporto de Belém / Operações

Paula Maués - Coordenadora de Meio Ambiente e Manejo de Fauna

Alexandre Melo - Coordenador de AVSEC

Maurício Souza - Coordenador de SGSO

Lucas Farias – Assessor do Secretário de Urbanismo de Belém

No dia sete de junho de dois mil e vinte e quatro, às 09:30h, no auditório do Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans – Júlio Cezar Ribeiro, foi realizada a reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, conforme diretrizes estabelecidas pela RBAC nº 161.

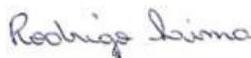


A reunião teve como objetivo discutir, acompanhar e avaliar as ações relacionadas ao controle do ruído aeronáutico nas áreas do entorno do aeródromo, com base nos dados mais recentes do monitoramento e na situação do Plano de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PZR).

Durante a reunião, foi informado que, no primeiro semestre de 2024, não houve registros de reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico nos canais de ouvidoria do aeroporto. Destacou-se ainda que foram encaminhados ofícios às secretarias responsáveis dos municípios de Belém e Ananindeua solicitando informações sobre possíveis manifestações relacionadas ao tema, contudo, até a presente data, não houve retorno.

Ao final da reunião, foi definido o cronograma de trabalho para o segundo semestre de 2024, incluindo o planejamento de ações de comunicação e esclarecimento junto às comunidades do entorno e a continuidade da análise técnica dos dados do monitoramento.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 11:15h.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Rodrigo Garcia de Barros Lima'.

Rodrigo Garcia de Barros Lima
Superintendente do Aeroporto Internacional de Belém